FLETA ZX USER MANUAL

Thank you for purchasing FLETA ZX motor series.
FLETA ZX series is based technology of the Muchmore Racing R&D team.
World champion driver Marc Rheinard participating in the test.
Developed for the driver can optimize their controllability of handling.
1/10 Touring Car and Off-Road, provides the best performance for all categories.

■ FEATURES ■

- FLOW-MAX™Body Design
- Strong Aluminum Mounting Sensor
- ZX Balance Rotor
- Easy-To-Timing System
- Low-Friction Ball Bearing
- Approve World Race Regulations

■ SPECIFICATIONS ■

Diameter : 35.8mm
Length : 53.2mm
Weight : 171~177g
Cells : 3.7V ~ 7.4V
Winding : STAR

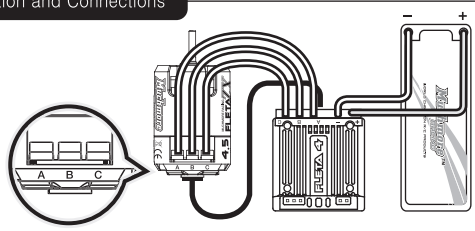
Warning Notes

Please read the following instructions carefully before you start using your products.
Muchmore racing cannot be held responsible for damage, and results of non-observance of the warning notes and security advices.

- Keep the product out of the reach of children under 14 years.
- Pay attention to the user manual, please take your time in order to understand user guide before using this product.
- Never leave the product while it is switched on, in use or connected with a power source.
- Avoid incorrect connection or connection with reversed polarity of the product.
  -In case of a short circuit, it can be happen a fatal damage, please remove all wires and connector form the product.
- Avoid contact with water, oil or fuels or other electro conductive liquid, which are very harmful for electronic circuits. If this happens, stop the use of your product immediately and dry it enough.
- Avoid over tightening motor screws. Damaged threads are not covered under warranty.
- Avoid overloading the motor due to wrong or too long gear ratios. It causes the damage of motor.
  – If motor installs on the car, do not apply full throttle. Due to the high RPM, the motor can get damaged.
- Always wire up all the parts of the equipment carefully, If any of the connections come loose as a result of vibration, you cannot operate your model. It will occur a no-control situation.
- Avoid soldering longer than 7 seconds per soldering joint when replace the wire.
  Due to the high power soldering, the motor terminal can get loose their performance..

※ Muchmore racing disclaim all responsibility for defect, property damage, electric shot and severe injuries by misuse.
※ For increasing quality of product, motor specs are subject to change without notice.

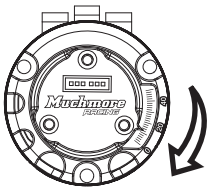
Installation and Connections



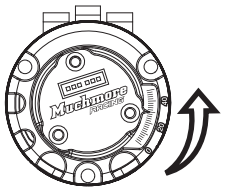
- Install the sensor wire exactly. If any connection comes wrong, it can occurred no-control situation. Sensor wire is very thin, do not contact in every motor mount, carbon parts, etc.
- Install the motor in the motor mount with screw.
  Caution: The length of screw shall not exceed 8mm, it causes a defect of inside state.
- Make sure the polarity of ESC and motor, connect the power wires of the ESC and the motor.
  – By checking the color code and the letter, soldering each wire.
  [A]= BLUE, [B]= YELLOW, [C]= ORANGE
- Make sure all the connections before using the motor.
- Checking the operation of motor.

Adjust Timing

A. First of all loosen the three screws on the back of the motor.
B. Turn the timing sensor cover and adjust the position.
C. Tighten the three screws well.



Reduced the timing,
motor RPM and torque reduce.
Power consumption gets reduce.



Increase the timing,
motor RPM and torque increase.
Power consumption increases.

- Increase the timing, motor temperature is getting higher, battery shorten its running time.
- Adjust motor timing consultation with experts necessarily.
- Timing adjustment requires fine-tuning. Please adjust timing very carefully.

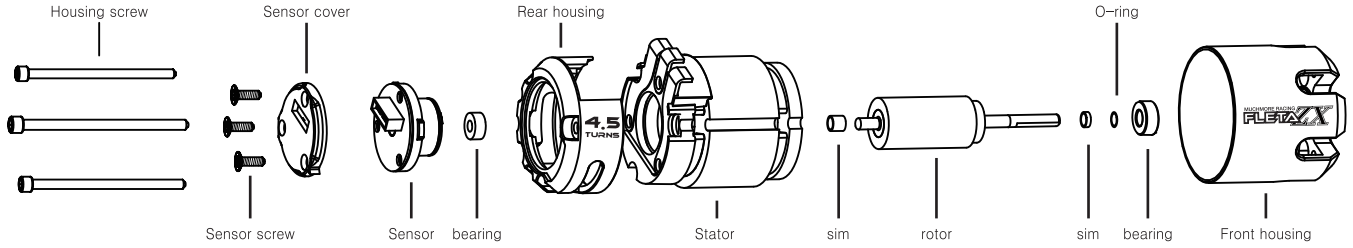
※ If your sensor cover screw tighten loosely, due to vibration or some shock, your motor or ESC can get damage. Please sensor cover screw lock tightly.

Maintenance

A. Unscrew the motor housing and remove each part carefully.
B. Pull all the parts, clean them using brush and R/C cleaner. After cleaning let them dry enough.
C. Apply Muchmore racing bearing oil to front/back bearing. (CHE-SB Spin Lube for Bearings)
D. Re-assemble carefully, in reverse order as below disassembly images.
Be careful with correct shim/o-ring position during re-assembly and avoid over tightening the screws, if not it can damage your motor sensor.
E. Using Muchmore racing exclusive tool, replace the motor bearing.(MK-BRP3 Brushless Motor Bearing Puller er.3)

※ If you use spray cleaner, please use R/C cleaner spray products. Other product use internal/external parts can cause damages.

Disassembly



Gearing Chart

- Gearing ratio chart is only for reference.
- The actual gearing may vary due to different track width, motor timing, track condition, ESC setting, etc.
- Gearing ratio calculation methods: (Pinion gear T /Spur gear T x Reduction ratio = * –> 1: *)
  (Reduction ratio is recommended from kit manual, or check the each manufacturer)
- Using on drift kit, throttle of driver and grip of tire make a big difference.
  Start Touring Car (small track) gear ratio, check the motor temperature after 1minute driving later and 3 minutes, 5 minutes.

Adjust gear ratio avoid exceed 70℃ motor temperature. If motor is high temperature, adjust gear ratio higher than before.
※ 1/12 Racing in the index notation. (Tire diameter × 3.14 ÷ (Pinion T) ÷ Spur gear T)
※ Pay attention to motor temperature at the gearing settings.
Maximum working temperature is 80℃ (175F), should never exceed 80 ℃ (175F).
※ Be careful because it can cause damages to your motor.
※ Shall not be held any responsible for information and advice non-compliance results.

Category	Voltage	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	8.0T	7.5T	7.0T	6.5T	5.5T	5.0T	4.5T	4.0T	3.5T
TC(small track)	2S/7.4	1:5.0	1:5.5	1:7.0	1:7.5	–	–	–	–	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.7	1:9.2	1:9.5
TC(big track)	2S/7.4	1:4.5	1:5.0	1:6.5	1:7.	–	–	–	–	1:7.5	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.8	1:9.0
2WD Off-road	2S/7.4	–	–	–	1:6.5	1:8.5	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	–	–	–	–	–
2WD SC	2S/7.4	–	–	–	1:8.0	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:11.5	1:12.0	–	–	–	–	–
4WD Off-road	2S/7.4	–	–	–	–	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:12.0	–	–	–	–
1/12 Racing	1S/3.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38mm	36mm	34mm	32mm	31mm

Warranty

Parts for defects and flaws of this product, please ask your dealer or distributor you purchased along with the receipt within 120 days from the date of original purchase.
The maximum amount of the above warranty, failure or defect normal wear and tear, incorrect use, due to improper repair or modification can not be guaranteed. This also applies to matters such as the following.

■ If you are connected in reverse polarity of the product
■ physical damage case
■ physical damage of the electronic component and the circuit board
■ (except soldering external) of the circuit board soldering
■ Before the product for warranty service, please check how to resolve the problem before and all component parts.
■ To obtain warranty service the product, you will need the receipt of the products you have purchased.
(If you do not have a receipt, the warranty period not permitted.)
■ Please fill in the address and contact details of the defect and the defect or repair or for faster delivery.

● product repair
■ If the repair of the product, you will need a receipt at the time of purchase.
■ For repair damaged parts, the cost of parts may be associated with each component will be charged.

Much-More Racing Co., Ltd.
127-1,Poong-dong, Ilsan-gu, Goyang-city, Gyeong-gi-do,410-842 Korea
Phone +82(31)903-0381 | Fax +82(31)903-0497
www.muchmoreracing.net

Muchmore™ RACING
WORLD CHAMPION R/C PRODUCTS

FLETA ZX

FLETA ZX 取扱説明書

FLETA ZX ブラシレスモーターシリーズをお買い上げ頂き有難うございます。
FLETA ZX ブラシレスモーターシリーズはMuchMoreRacing R&Dチームの技術力を結集したブラシレスモーターです。
ワールドチャンピオンのMarc Rheinard 選手を初めとした世界トップレベルのドライバーによりテストが行われ、世界最高水準のモーターとして完成しました。1/10ツーリング・1/10オフロード・1/12レーシングなどすべてのカテゴリーで最高のパフォーマンスを提供します。

■ 特徴 ■

- FLOW-MAX™ボディデザイン
- 高強度アルミ製センサーマウント
- ZX バランスローター
- Easy-To-Timing システム
- 軸受にはローフリクションボールベアリングを採用
- IFMAR・JMRCAレギュレーション対応（公認済み）

■ 仕様 ■

直径：35.8mm
長さ：53.2mm
重量：171~177g
許容電圧：3.7V ~ 7.4V
ワインディング：STAR

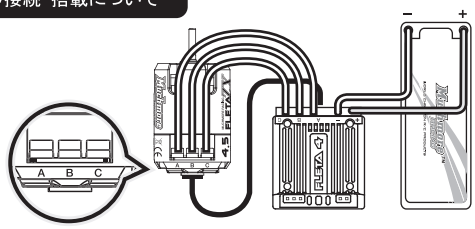
警告・注意事項

安全にご使用頂く為、以下の指示・注意事項をよく読んでからご使用ください。
誤った使用による故障・損害については保証対象とはなりません。

- 18歳未満のお子様の手の届かないところに保管してください。
- 本製品をご使用なる前に、必ず以下の注意事項を確認して十分注意してください。
- 本製品の使用中や電源を接続した状態では、絶対にその場を離れないでください。
- マニュアルに記載されていない接続方法や電源の逆接は行わないでください。ショートや逆接した場合は本製品に致命的な損傷が起こる可能性があるので、速やかにすべての配線とコネクターを外してください。
- 本製品に水・オイル・燃料など通電性のある液体が掛からないようにしてください。
  もし掛かってしまった場合は直ちに使用を中止して十分に乾燥させてください。
- モーターのネジを締め過ぎないよう注意してください。モーターマウント側のネジ穴は保証の対象外です。
- 過度なギヤ比設定によるオーバーロード（過負荷）に注意してください。製品破損の原因になります。
- 車両にモーターを搭載した状態でフルスロットルでの回転を行わないでください。
  高回転になるためモーターが損傷する可能性があります。
- モーターに接続する配線は、ショートした逆接が発生しないよう十分注意しながら接続してください。
  また、振動や衝撃などで外れたりしないようしっかりと接続してください。
  （正確に接続されていないとノーコンなどの操作不能な状況が発生します）
- モーターにワイヤーを着脱する際は、7秒以内にハンダ付け作業を行ってください。
  それ以上の作業では端子や内部の損傷の原因になります。

※MucMmoreRacing では誤った使用方法による損傷・傷害などに対して一切の責任を負いません。
※製品は品質向上のために予告なしに変更する事があります。

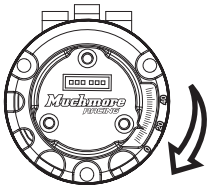
製品の接続・搭載について



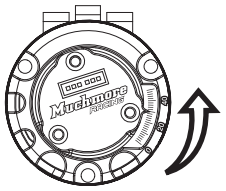
- センサーワイヤーを正しく接続してください。接続が正しくないと誤作動を起こす場合があります。
  ※センサーワイヤーは非常に細い信号線で作られています。内部の配線が金属パーツやカーボン部品に接触しないよう注意してください。
- モーターをシャーシーのモーターマウントに固定します。この際使用するネジは8mm以下のものを使用してください。長過ぎる場合はモーターの破損につながる場合があります。
- ESCとモーターの極性を確認し、ワイヤーを半田付けします。モーターの記号と接続する配線の色は下記の通りです。[A]= ブルー [B]= イエロー [C]= オレンジ
- モーターを回す前にすべての接続を確認してください。

タイミング（進角）調整

A. 初めにモーター後部の内側3個のネジを緩めます。
B. センサーカバーを手で回して、好みの位置に調整します。
C. Aで緩めたネジを締めます。



タイミング（進角）を減らすと、
モーターのRPM・パワー・消費電力が減少します。



タイミング（進角）を増やすと、
モーターのRPM・パワー・消費電力が増加します。

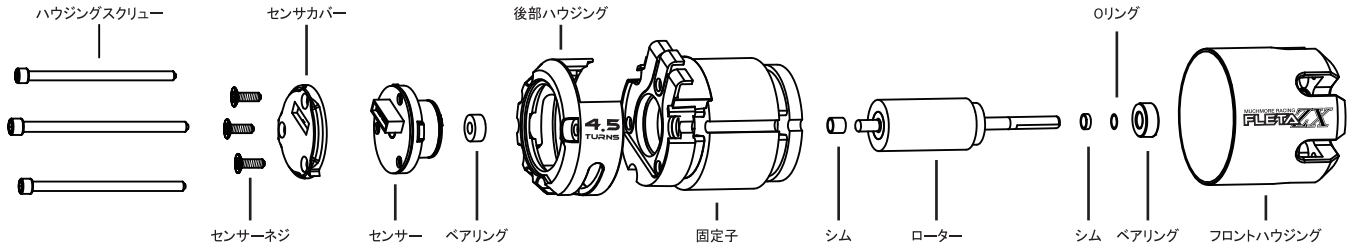
- タイミングを増やすと、モーターの発熱が大きくなりバッテリーの消費量が増えて走行時間が短くなります。
- タイミングを調整するときは、専門家か詳しい人と相談しながら行ってください。
- タイミングの調整は微調整が必要になります。調整の際は少しずつ調整してください。

※ タイミング調整後のネジの締め付けが不十分な場合、振動や衝撃によりタイミングがずれてモーターやESCの破損につながります。調整後はセンサーカバーのネジをしっかり締めてください。

メンテナンス

A. モーター後部の3本のネジを緩めて取り外し、各部品を慎重に分解します。
  シムやOリングの位置・数量を記録してください。
B. すべての部品を分解後、ブラシとRC用クリーナーを使用して清掃します。
  クリーナー使用後は十分乾燥させてください。
C. 前部・後部の軸受ベアリングにMuchMoreRacingの専用ベアリングオイル（CHE-SB ベアリングオイル）を注油します。
D. 下図に従って分解した手順と逆の順番で組み立てます。シム・Oリングを正しい位置に装着しなかった場合、センサーやモーター本体の破損につながりますので注意してください。
E. 軸受ベアリングを交換する際は、専用工具（MK-BRP3 ブラシレスモーターベアリングプーラーVer3）を使用してください。
※ 清掃で使用するクリーナーはRC用クリーナーを使用してください。
  それ以外の物を使用すると内部・外部の部品に損傷が生じる場合があります。

製品分解図



ギヤ比表

- ギヤ比については、下記の表を参考にしてください。
- 実際のギヤ比は、コースの大きさ・コンディション・ESCセッティングなどで変化します。
  過負荷にならない用にセッティングしてください。
- ギヤ比計算方法は、スパーギヤ枚数÷ピニオンギヤ枚数×2次減速比で算出します。
  2次減速比はキットの取扱説明書もしくはメーカーにて確認してください。
- ドリフトカーの場合は、スロットル操作・路面やタイヤのグリップで大きく変わります。
  初めはツーリングの小さいコースのギヤ比で始めて、走行開始後1分ごとに温度を計測して、モーターの外部温度が70℃を超えないギヤ比に調整してください（温度が上がる場合はギヤ比の数値を大きくします）。
  ギヤ比変更後の再テストは、モーターを十分にクーリングしてから行ってください。

※ 1/12レーシングの項目は指数にて表記。（タイヤ径×3.14÷（スパー÷ピニオン））
※ モーターの温度に注意しながらギヤ比・指数を設定してください。
※ 最大温度は80℃/176Fです。この温度を超えるとモーターが損傷しますので注意してください。
※ 弊社は、ギヤ比・タイミング・ESCなど設定による損傷は一切責任を負いません。

カテゴリー	バッテリー・電圧	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	8.0T	7.5T	7.0T	6.5T	5.5T	5.0T	4.5T	4.0T	3.5T
ツーリング（小さいコース）	2S/7.4	1:5.0	1:5.5	1:7.0	1:7.5	–	–	–	–	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.7	1:9.2	1:9.5
ツーリング（大きいコース）	2S/7.4	1:4.5	1:5.0	1:6.5	1:7.	–	–	–	–	1:7.5	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.8	1:9.0
オフロード2WD	2S/7.4	–	–	–	1:6.5	1:8.5	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	–	–	–	–	–
2WD SC	2S/7.4	–	–	–	1:8.0	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:11.5	1:12.0	–	–	–	–	–
オフロード4WD	2S/7.4	–	–	–	–	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:12.0	–	–	–	–
1/12 レーシング	1S/3.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38mm	36mm	34mm	32mm	31mm

製品の保証・修理

- 本製品の初期不良や部品の欠陥については、購入日から120日を保証期間とします。保証期間内の故障やトラブルについては領収書など購入日が明確に判るものが必要ですので注意してください。
  無い場合は保証期間内でも有償修理となります。
- 正常な消耗・誤った使用による破損や損傷・不適切な改造や分解による故障等は保証サービスの対象外となります。
  また、次のような事項も対象外になります。

■ 配線の極性を誤って接続した場合
■ 外装ケースの物理的損傷
■ 電子部品と回路基板の物理的損傷
■ 回路基板のハンダ付けを行った場合（外部端子のハンダ付けは除く）
■ 過負荷や最大温度を超えて使用した場合
■ その他正常な使用方法以外の使用方法での損傷

■ 製品の保証サービスを受ける前に、各部のチェックや設定を確認してください。
保証期間後の修理についても、領収書など購入日が明確に判るものが必要です。
保証期間後の修理については有償修理となります。

マッチモアレーシング（株）
〒224-0003 神奈川県横浜市都筑区中川中央1丁目33-11-1F
電話番号：045-913-7348 | FAX番号：045-913-7320
www.muchmoreracing.net

Muchmore™ RACING
WORLD CHAMPION R/C PRODUCTS

FLETA ZX

FLETA ZX 취급설명서

Muchmore Racing 제품을 구입해 주셔서 대단히 감사합니다.
FLETA ZX 브러시리스모터는 머치모어레이싱 R&D팀의 기술력을 바탕으로 월드챔피언 마크 레이나드 선수가 테스트에 참여, 드라이버의 조종성을 최적화하여 개발 되었으며 1/10 투어링카, 오프로드 등 모든 1/10카테고리에 최상의 성능을 선사합니다.

■ 제품특징 ■

- FLOW-MAX™ Body디자인
- 강력한 알루미늄 마운팅 센서
- ZX Balance 로터 적용
- Easy Timing System
- Low-Friction 볼베어링 적용

■ 스펙 ■

직　경 : 35.8mm
길　이 : 53.2mm
무　게 : 171~177g
허용 전압 : 3.7V ~ 7.4V

위험 경고

안전한 사용을 위하여 사용 전 반드시 취급설명서를 읽고 보증 내용을 확인 후 사용하여 주십시오.
이하의 경고를 무시하고 부적합한 사용을 하였을 경우 보증처리가 되지 않습니다.

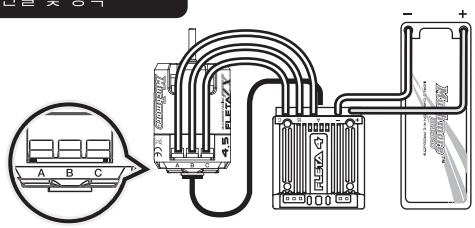
- 반드시 본 제품을 사용하시기 전에는 이하의 사항에 충분히 주의를 기울여 주십시오.
- 아이들의 손에 닿지 않는 곳에 보관하여 주십시오.
- 본 제품을 사용 중이거나 전원을 연결한 상태에서는 반드시 그 장소를 떠나지 마십시오.
- 사용설명서에 명기되지 않은 연결방법, 특히 전원을 역접속 하지 않도록 주의하십시오.
  –만약 쇼트가 일어난 경우 제품에 치명적인 파손이 일어날 수 있으니 와이어, 컨넥터등의 연결부를 즉시 제거하여 주십시오.
- 본 제품에 물, 오일, 연료등 전기적 반응을 일으킬 수 있는 액체에 닿지 않도록 하십시오.

이것은 쇼트 혹은 본체의 파손을 일으킬 수 있습니다. 또한 액체가 닿았을 경우에는 제품 사용을 중지하고 충분히 건조시켜 주시기 바랍니다.

- 제품에 조립된 나사를 너무 강하게 조이지 마십시오.
  모터 측 나사산 파손은 보증 외 사항입니다.
- 과도한 기어비의 사용에 의해 모터에 과부화가 걸리지 않도록 주의하십시오.
  모터파손의 원인이 될 수 있습니다.
  –차량에 모터를 장착한 상태라도 풀스로틀로 회전시키지 마십시오.
  이 상태로 회전수를 높이면 회전자 또는 모터의 권선이 파손 될 수 있습니다.
- 사용 전 충분히 주의를 기울여 와이어를 연결하십시오. 불안전한 연결은 정확한 동작을 하지 않거나 노콘이 발생할 수 있습니다.
- 모터의 와이어를 교환, 접속할 경우 납땜 시간이 7초가 넘지 않도록 하십시오.
  터미널의 성능 저하가 일어날 수 있습니다.

※부주의한 사용에 의한 감전 또는 상해에 대해서는 당사에서 일체의 책임을 지지 않습니다.
※제품의 품질향상을 위해 예고 없이 제품의 사양이 변경될 수 있습니다.

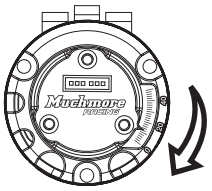
연결 및 장착



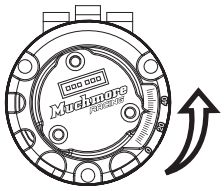
- 센서와이어를 정확히 접속하십시오. 접속이 불안정한 경우 오동작을 일으킬 수 있습니다.
  센서와이어는 얇은 신호선으로 구성되어 있기 때문에 차량의 모터마운트, 카본부품에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 모터를 모터마운트에 나사를 이용하여 고정 합니다. 이때 8mm 이상의 나사를 사용하지 마십시오.
  내부 스테이터 파손의 원인이 될 수 있습니다.
- 모터와 ESC의 극성을 정확히 확인한 후 A, B, C 와이어를 납땜 합니다.
  [A]=블루 [B]=옐로루 [C]=오렌지

타이밍 조절

A. 모터 뒷부분 내측 3개의 나사를 느슨하게 풀어 둡니다.
B. 센서 커버를 손으로 돌려 원하는 타이밍에 놓고 나사를 조여 주십시오.



타이밍 감소시
모터의 RPM과 파워가 감소 합니다.
소비전력이 감소합니다.



타이밍 증가시
모터의 RPM과 파워가 상승 합니다.
소비전력이 상승합니다.

- 타이밍을 올릴 시 모터의 발열증가 및 배터리의 런타임이 줄어듭니다.
- 모터 타이밍 조정은 반드시 전문가와 상의한 후 조정 하시기 바랍니다.
- 타이밍 조정은 모터의 온도를 확인하며 아주 조금씩 조절 하십시오.

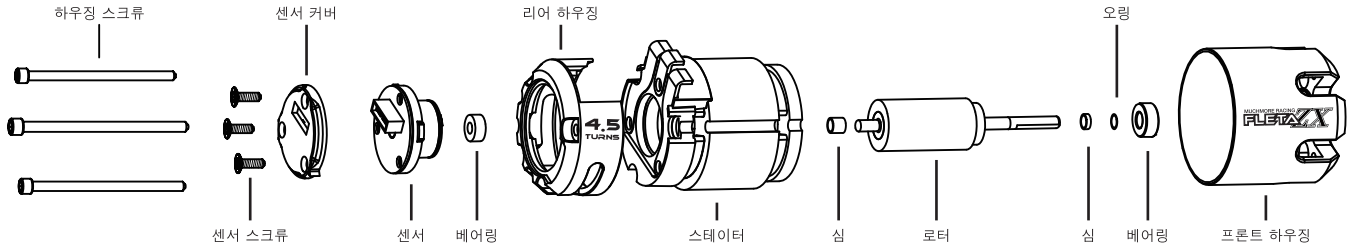
※ 타이밍 조정 후 나사가 약하게 고정될 경우 구동 중 진동에 의한 타이밍이 회전에 의해 모터 또는 ESC가 파손될 수 있으니 정확한 조립을 하여주십시오.

모터 메인터넌스

A. 모터 후측 나사를 풀어낸 후 각 파트를 분리합니다.
B. 파트를 빼낸 뒤 청소용 브러쉬 또는 R/C용 클리너를 이용해 각 파트를 세정 합니다.
세정 후 충분히 건조 시키십시오.
C. 전, 후 볼베어링에는 머치모어레이싱의 전용 베어링오일을 주유하십시오.
(CHE-SB Spin Lube for Bearings)
D. 아래 그림과 같이 분해의 역순으로 조립합니다.
로터에 삽입되는 심과 오링은 정확히 삽입하여 주십시오. 정확한 간격이 유지 되지 않았을 경우 모터센서의 파손 원인이 될 수 있습니다.

E. 모터 베어링을 교환할 경우에는 머치모어 레이싱의 전용공구를 사용하여 주십시오.
(MK-BRP3 Brushless Motor Bearing Pulle Ver.3)
※청소로 사용되는 세정제는 R/C 전용 클리너를 사용해 주십시오.
기타제품 사용시 내/외부의 부품들에 손상이 생길 수 있습니다.

제품 분해도



기어비 차트

- 기어비 차트는 단순 참고 사항입니다.
- 트랙크기, 트랙컨디션, ESC 세팅등 환경에 따라 기어비는 언제든 바뀔 수 있습니다.
- 기어비 계산 방법 (피니언기어T / 스퍼기어T x 2차 감속비= ⋆ –> 1: ⋆)
  (2차 감속비는 키트 설명서를 참조, 또는 메이커의 홈페이지를 확인하여 주십시오.)
- 드리프트 차량에 사용하는 경우에는 조종자의 스로틀웍과 차량의 타이어 그립력에 의하여 급격한 차이가 있으므로TC(테크니컬)의 기어비로 시작하여 주행개시 후 1분후, 3분후, 5분후의 모터 온도를 확인하고 모터의 외부 온도가 70℃를 넘지 않도록 기어비를 조정하여 주십시오.

모터의 온도가 고온인 경우 반드시 쿨링 후 다시 테스트 하시기 바랍니다.

◆주의 사항◆
※1/12 Racing의 경우 (타이어 지름 × 3.14 ÷ (피니언기어 T) ÷ 스퍼기어 T)
※모터온도에 유의하여 기어비 설정을 하십시오.
최대 작동 온도는 80℃ (175F)이며 이를 초과 할 경우 모터에 데미지가 생길 수 있으므로 주의 하십시오.
※귀사는 기어비 조정에 따른 모터의 파손에 대한 책임을지지 않습니다.

장르	전압	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	8.0T	7.5T	7.0T	6.5T	5.5T	5.0T	4.5T	4.0T	3.5T
TC(테크니컬)	2S/7.4	1:5.0	1:5.5	1:7.0	1:7.5	–	–	–	–	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.7	1:9.2	1:9.5
TC(하이스피드)	2S/7.4	1:4.5	1:5.0	1:6.5	1:7.	–	–	–	–	1:7.5	1:7.8	1:8.0	1:8.3	1:8.8	1:9.0
2WD Off-road	2S/7.4	–	–	–	1:6.5	1:8.5	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	–	–	–	–	–
2WD SC	2S/7.4	–	–	–	1:8.0	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:11.5	1:12.0	–	–	–	–	–
4WD Off-road	2S/7.4	–	–	–	–	1:9.0	1:9.5	1:10.0	1:10.5	1:11.0	1:12.0	–	–	–	–
1/12 Racing	1S/3.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38mm	36mm	34mm	32mm	31mm

제품 보증

본 제품의 불량이나 부품의 결함에 대해서는 최초 구입일로부터 120일 이내에 구입영수증과 함께 구입한 판매점 또는 대리점에 요청하여 주십시오.
위의 보증 한도는 정상적인 소모, 잘못된 사용, 부적절한 수리 또는 개조로 인한 고장 및 결함은 보장하지 않습니다. 이것은 다음과 같은 사항에도 적용됩니다.

■ 제품의 극성을 반대로 접속한 경우
■ 케이스의 물리적 손상
■ 전자부품과 회로기판의 물리적 손상
■ 회로기판의 납땜(외부 납땜 제외)
■ 제품을 보증서비스를 받기 전에 모든 구성 부분과 문제해결 지침을 먼저 체크 하십시오.
■ 제품의 보증서비스를 받으시려면 구입하신 제품의 영수증이 필요 합니다.
(영수증이 없는 경우 보증기간을 인정받을 수 없습니다.)
■ 보다 빠른 수리와 배송을 위해 불량 또는 결함에 대한 자세한 내용과 주소 및 연락처를 기입하여 주십시오.

- 제품의 수리
  – 제품 수리의 경우 구입시의 영수증이 필요 합니다.
  – 부품 파손에 의한 수리의 경우 각 부품에 따른 부품의 비용이 청구 될 수 있습니다.

(주)머치모어 레이싱
410-842 경기도 고양시 일산동구 백마로 502번길 17(풍동)
TEL : 031-903-0487 | FAX : 031-903-0497
www.muchmoreracing.net

Muchmore RACING™
WORLD CHAMPION R/C PRODUCTS